



Lido em

___/___/___

Responsável

INDICAÇÃO N. 287/2021

Autoria: Vereadores Luciano Silva e Claudinei de Souza Jesus.

SÚMULA: O Vereador que a esta subscreve, de acordo com o Regimento Interno desta Casa, INDICA ao Governo do Estado de Mato Grosso, com cópia a AGER (Agencia Estadual dos Serviços Públicos e Delegados) e SINFRA (Secretaria de Estado de Infra Estrutura e Logística) a necessidade de solicitar o Reequilíbrio do Contrato de Concessão da Rodovia MTs 320 e 208 dos trechos licitados que abrangem o perímetro urbano de Alta Floresta, considerando a necessidade de investimento imediato para que se possa solucionar o trânsito na entrada desta cidade, necessitando haver alteração no cronograma de investimento antecipando as obras de duplicação e demais benfeitorias.

JUSTIFICATIVA

Com o crescimento do Agronegócio da região o fluxo de veículos pesados para o transporte de grãos tem crescido muito nas MTs 320 e 208 que estão sobre a concessão da Empresa Via Brasil, ocasionando o aumento de danos nas vias e aumento na arrecadação dos recursos do pedágio. Faz-se necessário o equilíbrio do contrato para melhorias das vias e principalmente na redução de acidentes com vítimas fatais nas áreas urbanas ao longo da via e comum citar como exemplos os acidentes ocorridos na entrada da Cidade de Alta Floresta, que em quase sua totalidade tem vítimas fatais.

Para trazer mais segurança aos cidadãos do nosso município, estamos Indicando ao Governo do Estado de Mato Grosso, bem como a AGER (Agencia Estadual dos Serviços Públicos e Delegados) e SINFRA (Secretaria de Estado de Infra Estrutura e Logística) a necessidade de solicitar o Reequilíbrio do Contrato de Concessão da Rodovia MT 208. Esclarecemos que vem ocorrendo constantemente acidentes com os nossos cidadãos nessa rodovia, pois atualmente é uma pista muito movimentada, com alta velocidade de veículos, e não existe nenhum redutor de velocidade, duplicação e rotatória no trecho que contempla o perímetro urbano de Alta Floresta, tendo inclusive ocasionado acidentes com vítimas fatais, o que vem constantemente gerando manifestos da população sobre a falta de segurança nesse trecho da rodovia MT 208.





Lido em

___/___/___

Responsável

Esclareço que temos atualmente 12 (doze) bairros e 02 (duas) Universidades que são Universidade do Estado de Mato Grosso – UNEMAT e Instituto Federal do Estado de Mato Grosso - IFMT, que estão na extensão da Rodovia MT 208, com uma população estimada em mais de 7.000(sete mil) pessoas que percorre todos os dias na extensão do trecho MT 208 do perímetro urbano desta cidade.

Portanto, venho através deste solicitar do Governo do Estado de Mato Grosso, através dos órgãos competentes já citados para que possa executar o reequilíbrio do contrato de concessão com a concessionária Via Brasil (detentora da concessão), considerando a necessidade de investimento imediato para solucionar o trânsito na entrada da cidade, bem como necessita haver alteração no cronograma de investimentos para antecipação das obras de retenção de velocidade, duplicação de pistas, adequação das vias marginais ao longo do trecho que contempla o perímetro urbano de Alta Floresta, para que possamos **salvar vidas**, pois atualmente vem ocorrendo muito acidentes inclusive com mortes fatais.

Pelos motivos exposto, esclareço que e de suma importância para nossa população que se faça as obras solicitadas neste pedido, pois estamos falando sobre vidas humanas que vem se perdendo por conta de pouca infraestrutura nesta rodovia, colocamos a disposição para prestar todo esclarecimento que se fizer necessário.

Sendo o que se apresenta para o momento, renovamos votos de estima e consideração.

Alta Floresta – MT, 02 de agosto de 2021.

Assinado eletronicamente

Luciano Silva
Vereador

Assinado eletronicamente

Claudinei de Souza Jesus.
Vereador



Signatário 1: CLAUDINEI DE SOUZA JESUS
Signatário 2: DARLI LUCIANO DA SILVA

Para confirmar o estado desse documento consulte:

<https://application.kashimasoftware.com.br/assinador/servlet/Documento/consultar>

Código: G4QryLBUqV



G4QryLBUqV