

Prefeitura Municipal de Alta Floresta - MT

ESTADO DE MATO GROSSO

CNPJ 15.023.906/0001-07

Materia Legislativa - 2385/2025
Tipo: PL - Projeto de Lei Executivo
Data: 8 de Dezembro de 2025
Ementa: INSTITUI O ADICIONAL DE PERICULOSIDADE PARA OS SERVIDORES OCUPANTES DO CARGO DE TÉCNICO DE ARRECADAÇÃO E FISCALIZAÇÃO E FISCALIZAÇÃO

PROJETO LEI N.º 2385/2025

SUMULA: "INSTITUI O ADICIONAL DE PERICULOSIDADE PARA OS SERVIDORES OCUPANTES DO CARGO DE TÉCNICO DE ARRECADAÇÃO E FISCALIZAÇÃO – PERFIL PROFISSIONAL: AGENTE DE TRÂNSITO, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS".

CÂMARA MUNICIPAL DE ALTA FLORESTA
Aprovado em 1,5 de 1,5 DEZ 2025
na Sessão ORDINÁRIA

[Assinatura]
Mesa Diretora

Lido em 15, DEZ, 2025

[Assinatura]
Responsável

Autoria: Executivo Municipal.

A CÂMARA MUNICIPAL DE ALTA FLORESTA, Estado de Mato Grosso, no uso de suas atribuições legais, aprovou e eu, **VALDEMAR GAMBA**, Prefeito Municipal, sanciono a seguinte Lei:

Art. 1.º Fica instituído o adicional de periculosidade para os servidores efetivos ocupantes do cargo de TÉCNICO DE ARRECADAÇÃO E FISCALIZAÇÃO – PERFIL PROFISSIONAL: AGENTE DE TRÂNSITO, no efetivo exercício da função, e expostos a atividades e operações perigosas, nos termos desta Lei.

§ 1.º - O adicional instituído nos termos do caput deste artigo será pago no percentual de 30% (trinta por cento) sobre o valor do subsídio do cargo, em razão de atividades de risco e perigosas reconhecidas pela Lei Federal 14.684/2023.

Art. 2.º O valor do adicional previsto no artigo 1.º se incorporará aos vencimentos ou salários para todos os efeitos, sendo, desse modo, considerado para cálculo de quaisquer vantagens pecuniárias concedidas, inclusive aposentadoria.

Art. 3.º São consideradas atividades ou operações perigosas para efeitos desta Lei aquelas que, por sua natureza ou métodos de trabalho, impliquem risco acentuado em virtude de exposição permanente dos profissionais a colisões, atropelamentos ou outras espécies de acidentes ou violências nas atividades profissionais dos agentes de trânsito.

Materia Legislativa - 2385/2025
Tipo: PL - Projeto de Lei Executivo
Data: 8 de Dezembro de 2025
Ementa: INSTITUI O ADICIONAL DE PERICULOSIDADE PARA OS SERVIDORES OCUPANTES DO CARGO DE TÉCNICO DE ARRECAÇÃO E FISC

III- as operações de telecontrole ou outros sistemas de monitoramento eletrônico de segurança, quando não expostos a condições perigosas e/ou quando não procedam revistas pessoais.

Art. 6.º- Revogam-se as disposições em contrário.

Prefeitura Municipal de Alta

Lido em 15 DEZ 2025

Responsável

Prefeito Municipal

CÂMARA MUNICIPAL DE ALTA FLORESTA
Aprovado em 14 discussão e votação
na Sessão ORDINÁRIA.
449 de 1,5 DEZ 2025
[Assinatura]
[Assinatura]

Prefeitura Municipal de Alta Floresta

ESTADO DE MATO GROSSO

CÂMARA MUNICIPAL DE ALTA FLORESTA CNPJ 15.023.906/0001-07
Aprovado em 15 de dezembro de 2025
na Sessão Ordinária

Materia Legislativa - 2385/2025
Tipo: PL - Projeto de Lei Executivo
Data: 8 de Dezembro de 2025
Ementa: INSTITUI O ADICIONAL DE PERICULOSIDADE PARA OS SERVIDORES OCUPANTES DO CARGO DE

JUSTIFICATIVA

Apresentamos encaminhar a Vossas Excelências para exame e indispensável aprovação o incluso Projeto de Lei n.º 2385/2025, de nossa iniciativa, que em súmula: **“INSTITUI O ADICIONAL DE PERICULOSIDADE PARA OS SERVIDORES OCUPANTES DO CARGO DE TÉCNICO DE ARRECADAÇÃO E FISCALIZAÇÃO – PERFIL PROFISSIONAL: AGENTE DE TRÂNSITO, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS”**.

O Projeto de Lei que ora enviamos para esta douta Casa de Leis, tem por objetivo instituir o pagamento de adicional de periculosidade aos agentes de trânsito.

A aprovação da Lei 14.684/2023, que trata do pagamento da gratificação aos Agentes de Trânsito a nível nacional, é uma medida que reconhece os riscos da atividade desempenhada por esses profissionais e justifica a retribuição financeira, com base em diversos fundamentos:

Risco à Integridade Física: Os Agentes de Autoridades de Trânsito frequentemente lidam com situações de conflito no exercício de suas funções e fora delas, o que pode resultar em agressões físicas e verbais por parte dos condutores infratores ou pessoas insatisfeitas com a fiscalização, seja no trânsito ou no transporte coletivo de passageiros. Essas situações representam um risco real à integridade física dos Agentes;

Contato com produtos explosivos: Em algumas situações, os Agentes são expostos a produtos explosivos transportados por veículos e o contato desses materiais em situação de emergência representa um risco significativo à segurança dos Agentes de Trânsito.

Exposição a Sinistros de Trânsito: Os Agentes precisam trabalhar em rodovias e vias movimentadas atendendo vítimas de sinistros, ou estes incidentes podem ocorrer a qualquer momento. A exposição a estas ocorrências envolvendo veículos, muitas vezes de grande porte, ou praticando alta velocidade, ou cargas perigosas, ou ainda contato com indivíduos de alta periculosidade, aumenta o risco à segurança desses agentes;

Atuação em Situação de Emergência: Os Agentes de Trânsito são sempre chamados para auxiliar em situações de emergência como sinistros graves de trânsito, incêndios nas vias públicas, enchentes, quedas de barreiras, árvores, derramamento de produtos na via, auxílio aos órgãos de resgate e outras ocorrências que exigem ação imediata e técnica. Essas situações são potencialmente perigosas e requerem conhecimento e treinamento específico para garantir a segurança dos envolvidos e da população em geral;

Horários e Condições Adversas: Os Agentes de Autoridades de Trânsito estão sempre presentes em horário noturno, feriados, finais de semana, grandes eventos,

Lido em 15 DEZ 2025

responsável

Prefeitura Municipal de Alta
ESTADO DE MATO GROSSO
CNPJ 15.023.906/0001-07

Materia Legislativa - 2385/2025
Tipo: PL - Projeto de Lei Executivo
Data: 8 de Dezembro de 2025
Ementa: INSTITUI O ADICIONAL DE PERICULOSIDADE PARA OS SERVIDORES OCUPANTES DO CARGO DE TÉCNICO DE ARRECAÇÃO E FISC.

como batedores de autoridades e muitas vezes em condições que torna o trabalho mais perigoso e desafiador. No que se refere aos Agentes de Trânsito, cumpre salientar que a referida categoria, em razão de suas atribuições, constantemente vem sofrendo ataques por meio de ameaças, intimidações e agressões, comprometendo, assim, sua integridade física e psíquica.

Risco na vida social: O crescente número de ocorrências envolvendo Agentes de Trânsito, bem como a vitimização fatal de vários, em serviço ou fora dele, conduz a uma constatação de que os riscos são enormes e estes estão constantemente expostos simplesmente pelo fato de serem agentes da lei, exigindo um estilo de vida diferenciado. O exercício da atividade profissional invade a vida social e pessoal desses trabalhadores.

É dessa forma que os servidores se sentem em todos os momentos de seu cotidiano, "vigiados, tanto no órgão quanto fora dele". A imersão total na identidade profissional é estimulada e vivida diuturnamente por todos os Agentes de Trânsito.

Em horário de folga é necessário cautela na identidade como medida de proteção principalmente porque, ao contrário de outras sociedades como nos Estados Unidos, no Canadá, na Inglaterra, por exemplo, no Brasil há o cultivo de uma imagem negativa desses servidores públicos. A imersão totalizante na identidade profissional do Agente de Mobilidade contribui ainda mais para o sentimento de insegurança e a percepção de que estão constantemente em risco. Assim, o reconhecimento de que todos tem no cargo de agente a responsabilidade que suas atribuições imputam cuidados indispensáveis como servidores de carreira no trânsito.


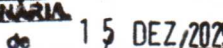
Portanto, a fim de compensar os referidos servidores pelo perigo a que são expostos, tem a presente pretensão, em conformidade com a Lei 14.684/2023 que reconhece os riscos associados ao trabalho do Agente da Autoridade de Trânsito e as ameaças a que estão submetidos, assim, a valorização profissional é o reconhecimento pela especificidade e importância na segurança viária e na fiscalização de trânsito e transporte na capital, instituindo a gratificação de periculosidade no importe de 30% (trinta por cento) sobre o valor do vencimento do servidor.

Diante do exposto, encaminhamos o presente Projeto de Lei a esta Egrégia Casa Legislativa, e solicitamos aos Nobres Edis, que a matéria ora encaminhada, seja analisada e obtenha deliberação favorável em sua íntegra.

Reiteramos as Vossas Excelências a nossa expressão de grande estima e apreço.

Prefeitura Municipal de Alta Floresta-MT, em 08 de dezembro de 2025.


VALDEMAR GAMBA
Prefeito Municipal

CÂMARA MUNICIPAL DE ALTA FLORESTA
Aprovado em 15 de DEZ/2025
na Sessão ORDINÁRIA
 

Lido em 15 DEZ 2025
Responsável