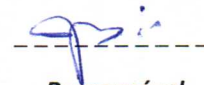




Lido em

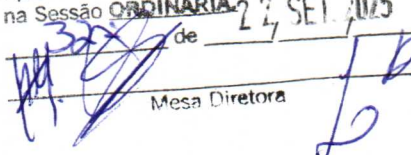
5 SET 2025



Responsável

PROJETO DE LEI Nº 051/2025

SÚMULA: DISPÕE SOBRE A OBRIGATORIEDADE DO USO DE CAPACETE E DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO PARA CONDUTORES DE BICICLETAS ELÉTRICAS NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA/MT, E ESTABELECE MEDIDAS DE CONSCIENTIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

CÂMARA MUNICIPAL DE ALTA FLORESTA
Aprovado em discussão e votação
na Sessão ORDINÁRIA de 22 SET 2025

Mesa Diretora

AUTORIA: Vereador Darlan Trindade Carvalho

A CÂMARA MUNICIPAL DE ALTA FLORESTA, Estado de Mato Grosso, no uso de suas atribuições legais, aprovou e eu, VALDEMAR GAMBA, Prefeito Municipal, sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º Fica obrigatório o uso de capacete, a bicicleta elétrica deve ter indicador de velocidade, campainha, sinalização noturna (dianteira, traseira e lateral) e espelho retrovisor em ambos os lados para todos os condutores de bicicletas elétricas (e-bikes) em vias públicas do Município de Alta Floresta/MT.

Art. 2º Considera-se "bicicleta elétrica" para efeitos desta Lei o veículo de propulsão humana dotado de motor elétrico auxiliar com potência nominal máxima de até 1000W (mil watts), com sistema que garanta o funcionamento do motor somente quando o condutor pedalar (pedal assistido), não dispondo de acelerador ou de qualquer outro dispositivo de variação manual de potência, e com velocidade máxima de propulsão do motor auxiliar não superior a 32 km/h (trinta e dois quilômetros por hora), conforme disposto na Resolução CONTRAN nº 996, de 15 de junho de 2023.

Art. 3º Os dispositivos de segurança deverão obedecer aos padrões do Inmetro ou de certificação equivalente, garantindo sua eficácia.

Art. 4º Fica o Poder Executivo autorizado a:

- I - promover campanhas educativas sobre o uso seguro de bicicletas elétricas;
- II - instalar sinalização específica em ciclovias e ciclofaixas; e
- III - fiscalizar o cumprimento desta Lei por meio dos órgãos de trânsito competentes.

Art. 5º Descumprir o disposto nesta Lei sujeitará o infrator às seguintes penalidades, sem prejuízo de outras cominações legais:

- I - advertência por escrito na primeira fiscalização;



Lido em

00 SET 2025

Responsável

II - multa no valor equivalente a 50% (cinquenta por cento) do valor da infração de trânsito por dirigir veículo sem usar capacete de segurança (Art. 244 do CTB – Infração Média) em caso de reincidência no mesmo ano; e

III - apreensão da bicicleta elétrica em caso de descumprimento reiterado (após 3 autuações).

Art. 6º As receitas geradas com multas serão destinadas à:

- I - programas de educação no trânsito; e
- II - Melhoria da infraestrutura ciclovitária municipal.

Art. 7º. Esta Lei entra em vigor 90 (noventa) dias após sua publicação.

Art. 8º. Revogam-se as disposições em contrário.

Plenário “Vereador Arnaldo Corcino da Rocha”.
Alta Floresta - MT, 3 de setembro de 2025.

CÂMARA MUNICIPAL DE ALTA FLORESTA
Aprovado em 32 discussão e votação
na Sessão ORDINÁRIA

de 22/SET. 2025
Mesa Diretora


Darlan Trindade Carvalho
Vereador



Lido em

08 SET. 2025

Responsável

JUSTIFICATIVA

Senhor Presidente,
Senhores Vereadores,

CÂMARA MUNICIPAL DE ALTA FLORESTA
Aprovado em 32 de 24 SET. 2025
na Sessão ORDINÁRIA

Submeto a Vossa Excelência e nobres Vereadores, o **PROJETO DE LEI Nº 051/2025**, de nossa autoria, que "DISPÕE SOBRE A OBRIGATORIEDADE DO USO DE CAPACETE E DISPOSITIVOS DE SINALIZAÇÃO PARA CONDUTORES DE BICICLETAS ELÉTRICAS NO MUNICÍPIO DE ALTA FLORESTA/MT, E ESTABELECE MEDIDAS DE CONSCIENTIZAÇÃO E SEGURANÇA VIÁRIA, E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.", com o seguinte pronunciamento:

Nos termos do Art. 24, VI, da CF/88, os municípios têm competência concorrente para legislar sobre trânsito e transporte local. O CTB (Art. 95 e Resolução CONTRAN 996/2023) define as bicicletas elétricas como veículos de propulsão humana, mas não especifica detalhes de segurança além dos dispositivos de sinalização básica.

Inspirado em iniciativas como as dos municípios de Curitiba/PR e Florianópolis/SC, este projeto visa:


- Reduzir acidentes: Dados do Observatório Nacional de Segurança Viária apontam que 70% dos acidentes com e-bikes resultam em traumatismo craniano;
- Promover equidade: Equipara a segurança de ciclistas elétricos aos convencionais (já obrigados a usar sinalização);
- Educar, não apenas punir: Prioriza campanhas antes da aplicação de multas.

A medida está alinhada com o Plano Municipal de Mobilidade Urbana e com as metas da Década de Ação pela Segurança no Trânsito (ONU, 2021-2030).

No Art. 5º: Optou-se por vincular o valor da multa à infração de trânsito equivalente do CTB (Art. 244 – Infração Média), assegurando atualização automática conforme a legislação federal e evitando desatualização do valor fixo.

Contamos com o apoio dos nobres pares para aprovar esta iniciativa que salvará vidas.

Plenário "Vereador Arnaldo Corcino da Rocha".
Alta Floresta - MT, 3 de setembro de 2025.


Darlan Trindade Carvalho
Vereador